

Weitere Ideen?

Helfen Sie uns dabei, weitere Punkte auf die Agenda zu setzen. Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!

info@csu-stoernstein.de

Auch auf unserer Homepage und auf unserem Facebookprofil informieren wir Sie regelmäßig über unsere neuesten Aktivitäten.

www.csu-stoernstein.de



CSU Ortsverband Störnstein

V.i.S.d.P.: CSU Störnstein, Benedikt Grimm, Reiserdorf 22a, 92721 Störnstein

WIR SIND WIEDER DA!

CSU 2020



Geht halt nicht ohne.

1. Vernetzung der Gemeinde

Wir wünschen uns eine bessere Verbindung unserer Ortsteile für den Fußgänger- und Radfahrerverkehr. Dafür braucht es neue Fuß- und Radwege zwischen Reiserdorf und Lanz sowie zwischen Reiserdorf und Störnstein und bestenfalls eine weitere Unterführung unter der B15 bei der Bushaltestelle Reiserdorf.

2. Vernetzung der Bürger

Nicht alle Störnsteiner fühlen sich als Störnsteiner. Das werden wir ändern. Gemeinde-App, „Mitfahrerbankerl“, zeitgemäße Kommunikationswege – es gibt noch viele Möglichkeiten, wie die Störnsteiner mit vertretbaren Kosten besser zusammenwachsen können.

3. Gemeindeentwicklung

Wir wollen ein neues Baugebiet, bei dessen Planung von Anfang an ein besonderes Augenmerk auf zeitgemäße, ökologische Standards gelegt wird. Bestehende Einrichtungen müssen nach und nach aufgewertet werden (Spielplätze, Wertstoffsammelstellen...).

4. Neubürger

Wir freuen uns über jeden neuen Mitbürger. Das muss die Gemeinde künftig besser zum Ausdruck bringen. Willkommens-Mappe, Antrittsbesuch eines Gemeindevertreters, Begrüßungsgeschenk für Neugeborene – die neuen Störnsteiner müssen spüren, dass sie herzlich willkommen sind.

5. Jugend, Senioren und Vereine

Junge Leute brauchen Treffpunkte. Bessere Infrastruktur, zum Beispiel für den Badeweiher und die Spielwiese in Reiserdorf, sind ein Ansatzpunkt (z.B. Grillplatz, Sitzgelegenheiten, Pavillon...). Davon würden auch unsere Senioren profitieren. Außerdem müssen alle unsere Vereine noch besser unterstützt werden, auch finanziell.

6. Süd-Ost-Link

Keine Stromtrasse durch Störnstein! Wenn es eine Trasse tatsächlich brauchen sollte, dann halten wir die direkte Bündelung mit der A93 als die für Mensch und Natur verträglichste Variante.