

Von: Winter, Gerhard <Gerhard.Winter@bauer.de>
Gesendet: Montag, 2. November 2020 11:28
An: Banzhaf, Peter; Eberle, Inge; Fuchs, Bastian; hartmut.siegl@ibs-planungen.de; Karlheinz Stephan (k.stephan@schrobenhausen.de); Matthias Reisner (matthias.1305@gmail.com); Nadja Gibis (Nadja.gibis@gmx.de); SpringerMax@gmx.de; Vogl, Andy; Winter, Gerhard; Dieter Kreisle (dieter.kreisle@t-online.de)
Betreff: WG: Georg-Alber-Straße
Anlagen: SnipToolPlusImg.jpg

Info

Liebe Grüße
Gerhard

Von: Winter, Gerhard <Gerhard.Winter@bauer.de>
Gesendet: Montag, 2. November 2020 11:26
An: Harald Reisner (buergermeister@schrobenhausen.de) <buergermeister@schrobenhausen.de>
Cc: Hergeth, Markus <markus.hergeth@schrobenhausen.de>
Betreff: Georg-Alber-Straße

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Reisner, lieber Harry,

hiermit stelle ich den Antrag auf Überprüfung der Verkehrssituation in der Georg-Alber-Straße.

Warum:

Bereich Grieche/Asiate:

- In der Kurve beim Griechen/Asiaten parken an der Seite immer sehr viele PKW zu den Essenszeiten
- Der Verkehr um diese Kurve, dort fahren vor allem auch viele Busse, ist sehr unübersichtlich und zwingt die Verkehrsteilnehmer oft zu gefährlichen Rangierfahrten

Bereich mptower:

- Fährt man vom Bahnhof in Richtung Neuburger Straße, ist die rechte Seite meist vollständig zugeparkt
- Überholt man die parkenden Fahrzeuge, kann man oft nicht mehr nach rechts ausweichen, wenn ein PKW von der Neuburger Straße her kommt
- Zudem sieht man die Fahrzeuge, die von der Neuburger Straße in die Georg-Alber-Straße abbiegen, erst viel zu spät wenn alles zugeparkt ist.(die Straße macht hier noch eine kleine Kurve)

Sicher wäre es sinnvoll, wenn man die Kurve bei den Lokalen und ebenso mindestens einen Teilbereich vor dem mptower, mit einem absoluten Halteverbot versieht.

Das Thema sollte bei der nächsten Verkehrsschau behandelt werden.

Herzlichen Dank

Liebe Grüße

Gerhard Winter
Stadtrat und Wirtschaftsreferent der Stadt Schrobenhausen

Anlage: Plan mit Hinweis auf die o.g. Straße (siehe rote Markierung)